Siege de Gibraltar

Port S.te Marie le 27.e août 1782.

Toutes les batteries flotantes sont probablement prêtes à l'heure qu'il est, ou le seront du moins le 31.e au plustard. on en a fait un second essai qui a reussi parfaitement.

M.r Darçon fait à present unir et lier ensemble, par de fortes madriers, de grosses Chaloupes qu'on recouvre de planches. on les assemble de deux en deux. on leur fera porter trois Canons de gros Calibre, devant lesquels on élevera des parapets d'un ou deux doublages d'un liege épais pour mettre à couvert autant qu'il sera possible ceux qui les serviront.

M.r le Duc de Crillon à demandé un renfort de 4000 hommes qu'on luy a envoyé sur le champ.

Le 22. les Carcanes de l'ennemi mirent le feu au nouvel Epaulement et la place tira plus de 2000. coups de Canon dans l'espace de 5. heures pour empecher nos troupes d'arreter le progrés de l'incendie; mais malgré ce feu courtant et meurtrier les Francois et le detachement Espagnol qui etoient de service cette nuit la se comporterent avec tant d'activité et de Bravoure que les flammes furent contenues et arretées et le dommage qui étoit de 25. toises reparé, sans presque aucune perte. à la 1.re nouvelle de cet incendie le Comte D'artois et les Duc de Bourbon et de Crillon se rendirent sur les lieux, et leur presence et leurs ordres ne contribuerent par peu à animer et encourager les troupes, notre canon répondit à celuy des ennemis avec une egale vivacité.

Il n'y a eu depuis le 15. jusqu'à ce jour que 2 Francois

et seize Espagnols tués, 8. Espagnols et 28 français blessés.

Deux petites felouques Espagnoles ont enlevé de nuit au port de Faro cote de Portugal, et conduit à Cadix un aviso Espagnol, qui avoit été pris par le Corsaire le Calonne et laissé dans ce port, sous la garde de deux portugais et quatre matelots anglais.

Bordeaux 12. 7bre

Le Convoi arrivé en dernier lieu du port au prince est maintenant rendu en entier à sa destination Nantes et Bordeaux.

Le Convoi de Marseille est heureusement arrivé à la Grenade.

Le convoi pour L'inde, ou sont nos Vaisseaux l'Auguste et L'Esperance partis de Brest le 12. fevrier est heureusement arrivé aussi le 5. May au Cap de bonne esperance.

Le Convoy rassemblé à L'isle D'aix au nombre de prés de 300. voiles a fait route le 2. de ce mois sous l'escorte de 4. Vaisseaux et 2 fregates. il y a des Batimens pour S.t Domingue, les Isles du vent, L'inde, Cayenne, le Senegal. Ceux destinés pour la nouvelle angleterre sont restés ce qui annonce ou changement de projet ou le dessein d'y faire passer un Convoy plus considerable.

Les Lettres de Portsmouth confirment la

RW 16 (1)

nouvelle qui nous a deja été mandée de Paris, que le royal George de 110. Canons a Coulé à fonds dans la rade de Spitheadt. 400 hommes, et l'amiral Kempenfeldt qui le commandoit ont été noyés. /.

Cadix le 30. août

Toutes les Batteries flotantes sont achevées il y en avoit deja avant hier sept d'armées on achève en grande hâte, les bombardes et chaloupes canonnieres.

On a reçu ces jours cy au Camp 80. mille bombes et quatre Cent mille boulets. /.

Whitney Mss. 7
Nov. 14-1961
023

RW 16(2)

Camp de St Roch le 12 8bre 1782

Les nouvelles certaines de l'arrivée de la flotte
anglaise Messieurs ont engagé Monseigneur
Le Comte d'Artois a differer encore Son départ
j'ai l'honneur de vous en prevenir. Depuis
mardi dernier nous avons eu temps affreux
des coups devent Sud ouest de la plus grande
force la nuit du jeudi au vendredi a été très
orageuse notre flotte en a beaucoup Souffert,
Le St Michel Vau espagnol de 74 la. voulant
eviter d'echouer au fort St philippe a été
entrainé vers la plage ou il a echoué entre
le mole neuf et la pointe d'Europe les anglois
ont Sauvé l'equipage composé de 700 hommes
c'est un petit ravitaillement pour eux, car ce
Vau avoit pour trois mois de Vivres et beaucoup
de munitions de guerre, un autre Vau nommé
Le guerro et la perpetua fregate tous deux
espagnols ont echoué dans la Baye sur les

de la rivière de palmarese, mais ont bien
retirés et ils sont très peu endommagés. un
Vau espagnol a passé alsonne entre puente
mayorque et le fort St philippe, mais
heureusement qu'il put jetter son ancre
qui l'empecha de dériver. comme il étoit
a portée du feu de la place les anglois sont
Beaucoup inquiétés, luiont jetté des bombes
et tiré quelques coups à boulets rouges, ils
ne l'ont point atteint et à l'entrée de la
nuit il a été remorqué par deux ou trois
fregates, et il a péri Beaucoup des canots,
chaloupes, tartanes et autres embarquations.
un Vau espagnol croyant le meme sort
que le St michel a profité d'un mouvement
du levant et du nord ouest pour s'elever
dans la Baye et aller dans la Mediterr
anée. sur les six heures du soir il est entré
une fregate anglaise qui a fait le tour de

RW 16(3)

Cotes d'afrique, Sans que notre flotte
put parvenir à La poursuivre. Les vents
l'empecherent d'appareiller, Lamit aété
moins orageuse, que Lautre, Il y a eu des
grains très forts dont Les Anglois ont profité
pour passer dans le détroit et qui les ont
forcés d'aller dans la Mediterranée ou nous
les avons Le matin en ordre de Bataille
à Six Lieus de Gibraltar, il sont trente
Six Vaisseaux, deux Convoi et Sept frégates.
deux Sont rentrés à La pointe d'europe
avec deux Batiments du Convoi nous
avons quarante Cinq Vaux en etat de
Combatre, et notre flotte qui est très
impatiente n'attent que le moment
ou elle pourra appareiller pour aller
au devant des ennemis, il n'y a pas apparence
que Le prince puisse partir avant qu'il y ait
quelque Chose de décidé

Ja 13

il est entré hier dans la journée et cette
nuit 9 Batiments de transport à Gibraltar
notre flotte a appareillé ce matin à 10 h.
et demie et a passé dans la mediterranée
on la croit toute à 5 h. les anglais sont
à 8 h. dans la même mer

Whitney Mss
Nov. 14-1961
023

RW 16(4)

Barcelonne Le 23. 8bre 1782.

Il est arrivé avanthier un courrier extraordinaire venant de Madrid qui a apporté l'ordre a notre general de reunir la côte de cette province d'être tout a leur garde parceque l'escadre anglaise forte de 38. vaisseaux de ligne et un convoi avoient passé le détroit, faute de pû n'en introduire dans la place. le 14. notre flotte combinée s'étoit mise a la poursuite, et on les avoit perdus de vue ce meme jour. on attend avec impatience de savoir si elle aura le bonheur de l'atteindre et de lui livrer un combat qui ne nous laisse etre a l'avantage des anglois, attendu leur infériorité. on assure qu'ils ont soufert de mauvais temps. nous avons eu aussi quelque desastre dans la baye d'algesiras. un de nos v.aux de 74. canons s'est brisé contre les rochers de la

mirte d'europe, ul'équipage a été fait prisonnier de
guerre. les au de guerre francois la bretagne a manqué
de perir, mais grace a la fermeté, et al'intelligence
de son commandant il a échapé au peril, et a suivi
avec les autres l'escadre ennemie. le reste de nos
vaisseaux n'a gueres souffert. il paroit que le gros
temps a entrainé les anglois, malgré eux, dans
la mediterranée.
au camp de Gibraltar on continue toujours a
travailler a avancer les ouvrages. on devoit construire
immediatement une batterie avancée du côté de la
mer de 24. pieces de canon, pour battre les ouvrages
mole, auquel effet nos ingenieurs travailloient sans
relache.

Nelson's Nº 7
Nov 14-1761
p 2 3

RW 1615

Du Camp de S.t Roch le 22. 7.bre

On ignore le parti que l'on prendra, si on obstinera au siège de Gibraltar ou non, on croit que l'on reviendra aux batteries flotantes qu'on en construira de nouvelles, d'autant mieux, que malgré quelques defauts que l'on y a reconnus on convient qu'elles peuvent etre très avantageuses en prenant des precautions qu'on avoit negligées et en combinant leur attaque avec plus d'ordre, de retenue et d'ensemble; il est certain qu'elles sont à l'abri des effets de la bombe, et qu'elles sont impenetrables aux boulets ordinaires, c'est ainsi qu'en parle un officier Espagnol, qui n'est point Suspect et qui a servi à bord d'une de ces batteries. Le prince de Nassau ne quitta sa femme, qu'à la 2.de extremité, après avoir fait eteindre le feu plus de trente fois.

Le nombre des morts, blessés, prisonniers, et egarés dans cette fatale journée du 13. n'est pas aussi considerable, qu'on avoit d'abord craint en voicy l'état aussi exact qu'il a été possible, et duquel il ne peut y avoir qu'une legere erreur Supposé même qu'il y en ait.

Armée Espagnole

38. morts dont un seul officier Cap.ne d'artillerie
98. blessés dangereusement dont 4. officiers
93. blessés legerement dont 8. officiers
189. prisonniers
92. Egarés dont 6. officiers

Marine

3. Morts officiers.
4. Blessés dangereusement idem -
7. Blessés legerement idem -
92. Prisonniers dont 12 officiers

616.

616. Espagnols en l'autre part.
Corps auxiliaires des François
45. Morts dont 3. officiers. Savoir M. Duberare
Cap.ne au Regiment de Bretagne; M. de Myring
d'un Regiment allemand, et M. de Kilien Suedois
Capitaine au Regiment de Bouillon.
34. Blessés dont 1. officier au Regiment des Liennois;
M. de Galine.
11. Prisonniers
11. Egarés.
717. Morts, Blessés, pris et egarés

Madrid le 26.7.bre

à l'arrivée d'un Courrier le 24. au Soir à St.
Ildephonze le Roi ordonna des prieres dans sa
Chapelle et dans les Eglises l'ordre porte pour un
peril pressant de l'état, on croit que cest à raison
d'une attaque très vive et très perilleuse que M.r le
Duc de Crillon a du tenter le 24. ou le 25.

Whitney, No 7
Paris 1-1761
533

Madrid 17. 8.bre 1782.

Il est arrivé hier au soir un exprès du Camp de S.t Roch, avec la nouvelle, que l'escadre anglaise s'étant presentée au detroit avec un tems effroyable, pour jetter des secours dans Gibraltar, l'armée combinée avoit appareillé sur le champ, et comme elle manœuvroit de la maniere à la couper; howe s'est vu forcé de passer dans la mediterranée avec tout son convoi: il s'est entré dans la place quelques Batimens du Convoi, qui s'etoit restés eloignés et soit en arriere de leur Escadre, sont justement arrivés, lorsque toute la flotte Espagnole avoit quitté la Baye. le V.au Espagnol, le S.t Michel, de 70 Canons à echoué et s'est brisé sur la pointe d'Europe. Le General Elliot en a sauvé et accueilli l'equipage. ce Vaisseau à peri volontairement; il s'est resolu à se sacrifier, en se jettant sur la Côte, pour empecher le convoy de passer tout à long et de gagner la place. l'on dit les deux flottes à la vue de distance l'une de l'autre, à la hauteur de Marbella, à onze lieues du detroit. le Combat est inevitable, ou les anglois sacrifieront leur Convoi; M.r le Comte D'artois s'est rendu sur le champ à estepona qui est pres de Marbella, ou les Escadres etoient en presence le 13. du Courant.

l'armée Espagnole est Composée de 48. V.aux de
ligne, et l'angloise est de trente Cinq.

M.r le Comte d'Estaing étoit attendu le
24. à Bordeaux, allant à Cadix prendre
le Commandement d'une Escadre pour l'amerique.

Washington
Vol 14-1761
143

RW 16(7)

Etat des forces employées au siege de Gibraltar au Commencement de septembre 1782.

Infanterie

Gardes Espagnoles 4. bat.	2772.	
Gardes Wallones	2772.	
Artillerie	1000.	
Deux bataill.s de Burgos	1377.	
id. de Naples	1377	
id. de Berchard	1377.	
id. de Catalogne	1248.	16741.
id. de Cordoue	1377.	
id. de Murcie	1377.	
un d'Vltonia	688.	
un de Volont.s d'Aragon	688.	
un de la Princesse	688.	

Infanterie françoise

Deux bataillons de Lyonnois	1000	
Deux de Bretagne	1000	4000.
Deux de Rl. Suedois	1000	
Deux de Bouillon	1000	

Compagnies de Grenadiers detachées.

Deux de Galice	126	
Deux de Seville	126.	
Deux de Lisbonne	126.	
Deux d'Irlande	126.	
Deux de Cantabres	126.	
Deux du fixe de Ceuta	126.	
Deux de Milan	126	806.
Deux de Suisses de Bueh	126.	
Deux d'Ehrler	126.	
Une d'Vltonia	62.	
60. de Grenadiers provinciaux de 77. hommes	4620	
Deux bat.s de Cavaliers démont.s	1150.	
id. de Dragons démontés	1150	
Total		28808.

un bataillon de 525 volontaires de Crillon tirés des corps ci dessus.

Infanterie 28808

Cavalerie

Du Roi	105.	
de la Reine	105.	
du prince	105.	
de Bourbon	105.	
de farnese	105.	
d'Alcantara	105	
d'Algarve	105	1155.
Calatrava	105	
St Yago	105	
Montesa	105	
volontaires	105	

Dragons

pavie	261.	522.
Lusitanie	261	
total		30485

batteries de terre

	Canons	mortiers
batt.e des François	6.	4.
1ere batterie	12.	8.
2de	12.	8.
3e	12.	6.
4e	12.	8.
redoute	6.	
St Charles		16.
St Martin	6.	6.
St pascal	6.	2.
Ste barbe	6.	
St philipe	12.	
de l'Infant	7.	
batterie du Roi	14	
	111 Canons	58.
obusiers repartis aux div.es bat.		14.

Forces maritimes

Batteries flottantes.

La Pastora	23.	
Tallapiedra	23.	
Paule premiere	23.	
Roraire	21.	
St Christophe	18.	
Ste Anne	10.	154.
le prince charles	10.	
la jeanne	10	
paule Seconde	9	
Dotores	7	

quarante chaloupes canonieres portant un canon de 24 . . . . . 40.

4. bombardes de deux mortiers . . 8.

32. d'un seul mortier . . . . . 32.

une batterie flottante formée sur deux batteaux liés ensemble et portant trois canons de 24 . . . 3

total. 237.

Whitney Mo
Nov 14 - 1961
023

Le 8 vers 7 heures du matin les Ennemis ont tiré 2 ou
boulets rouges sur nos batteries, ils ont embrasé en même tems 2 ou
3 successivement au grand nombre de projectiles dont toute la ligne
les Troupes malgré un feu très vif de Canons et de mortiers de
toutes parts à éteindre l'incendie avec beaucoup d'activité et de valeur.
Elles sont parvenues à couper ou à éteindre le feu partout excepté à la
batterie appelée des Matelots qu'on a abandonné ne pouvant pas en
empêcher l'embrasement ; elle était faite depuis l'année dernière et
la Position du Siège ayant changé elle était devenue presque
inutile. Le feu des Ennemis a duré avec beaucoup de vivacité
toute la journée ; nous n'avons pu y répondre que des quatre batteries
Espagnoles, celles de la nouvelle Ligne n'étant pas encore démasquées.
Nous avons eu 15 français tués et 34 blessés. Les Espagnols ont eu
40 tués et blessés.

Le 9 jour de l'attaque par terre et par mer a voulu
commencer en même tems, les vents ont changé et les Batteries
flottantes n'ont pu être embossées. Les Batteries de
terre avaient été démasquées pendant la nuit et à la
pointe du jour elles ont commencé un feu très vif. L'Ennemi n'
a pas répondu.

Le Duc de Crillon a envoyé 2 voitures de Liège
Espagnole et deux françois tirer des Bombes dans la pointe

d'Europe en arrivant il a envoyé 13 chaloupes canonnières
a 2 ou 3 tours de la place entre le mole et la Batterie neuf
ou batterie du roi, elles y ont fait feu jusqu'au jour elles ont été tirer
en 6 heures.

Le 10 Le vent toujours contraire empêche les bateaux
flottants d'embarquer les Batteries de terre ont continué à tirer,
l'ennemi n'y a pas répondu nous avons appris que 2
bombardes étoient arrivées en 3 heures. Les Vaisseaux réunis ont été
tirer le bombardon à la pointe d'Europe.

Ont oublié de dire que le 9 septembre midi étoient de
50 bâtiments espagnols qui étoient mouillés dans la rade de Gibraltar et
entre dans la Baie, les vaisseaux de guerre qui avoient eu ordre d'appareiller
pour se porter comme il a été dit vers la pointe d'Europe ont tiré
quelques coups de canon vers Gibraltar, mais hors de toute portée,
telle est la manière de bloquer des Espagnols, jamais on ne
jamais de bâtiments pour voile, ils trouvent plus commode de
demeurer mouillés, ainsi depuis le Commencement du Blocus
jusqu'à ce jour il n'est entré dans Gibraltar que
Compris ceux qui y sont arrivés en convoi escorté.

Dat 11.

Le Vent a changé dans la journée a apporté
l'armée combinée qui se présentait dans le détroit. Il en arrive
soir un déserteur de la Baie, il a rapporté que la garnison
était sans cesse de service ou employé aux travaux, qu'elle ne
manquait pas de subsistances et que le général était publiait
avaient aussi par le Rhebec entré dans la Baie qu'elle allait
être renforcée par l'armée anglaise, ce déserteur ajoute que

R. n. 16 (6)

Le Général a mis à l'ordre le moyen d'empêcher le débarquement dans les lieux qui en sont susceptibles.

Du 12.

A l'entrée de la nuit dernière M le Duc de Rivoli a fait mettre le feu aux palissades qui sont en avant de la porte de terre. Comme il était un peu de Montpellier pour les palissades qui ne nous a tué personne. Cependant la nuit 15 chaloupes canonnières et 11 bombardes ont fait un feu très vif sur la plage en principalement sur la partie de la porte d'Europe ; nous avons eu sur ces chaloupes ou bombardes 1 homme tué et 1 blessé. elles sont entrées un peu avant le jour.

Dans la nuit deux Batteries flottantes garnies chacune de trois avaient été mises à la voile pour venir à Gibraltar qui sont depuis plusieurs jours en rade, il y a lieu de croire que si le vent continue à être favorable elles pourront jeter l'ancre devant la Place la nuit prochaine.

Un convoi de 24 voiles portant des munitions de guerre et principalement des bombes qui était attendu de Barcelone est arrivé hier avec l'escadre de Rosily, le vent seul empêche encore deux bombardes de rentrer dans le port de Gibraltar.

L'avant garde de l'armée a commencé à 8 heures du matin à entrer dans la rade d'Algesiras et tous les vaisseaux ont été mouillés à huit heures précises, il y a 29 vaisseaux y compris 7 Espagnols qui étaient ici, un huitième a joint, (Espagnols qui étaient ici, un huitième a joint, le Convoy de Barcelone) et 2 Vaisseaux français qui escorte

venu de Toulon l'armée se trouve être de 49 vaisseaux de ligne dont 14 français. Mr Keyenbey donne à Cadix 1800 matelots

Mr de Cordova a vû que l'armée anglaise importée se portoit pour secourir Gibraltar, il elle arrivoit trop heureux d'avoir semblablement un combat qui décidera de la perte ou du salut de cette place et peut être de la paix ; il se crut aussi assez fort avec quelque avantage qu'eut une armée anglaise pour une armée combinée à livrer sur Mr de Cordova, — — l'anglaise s'il décide à combattre sa force d'environ 40 vaisseaux de ligne ou elle ne trouve aucun port et aucune retraite dans le cas d'être mauvais jeux.

Ce n'est à Mr Jervis [illegible]

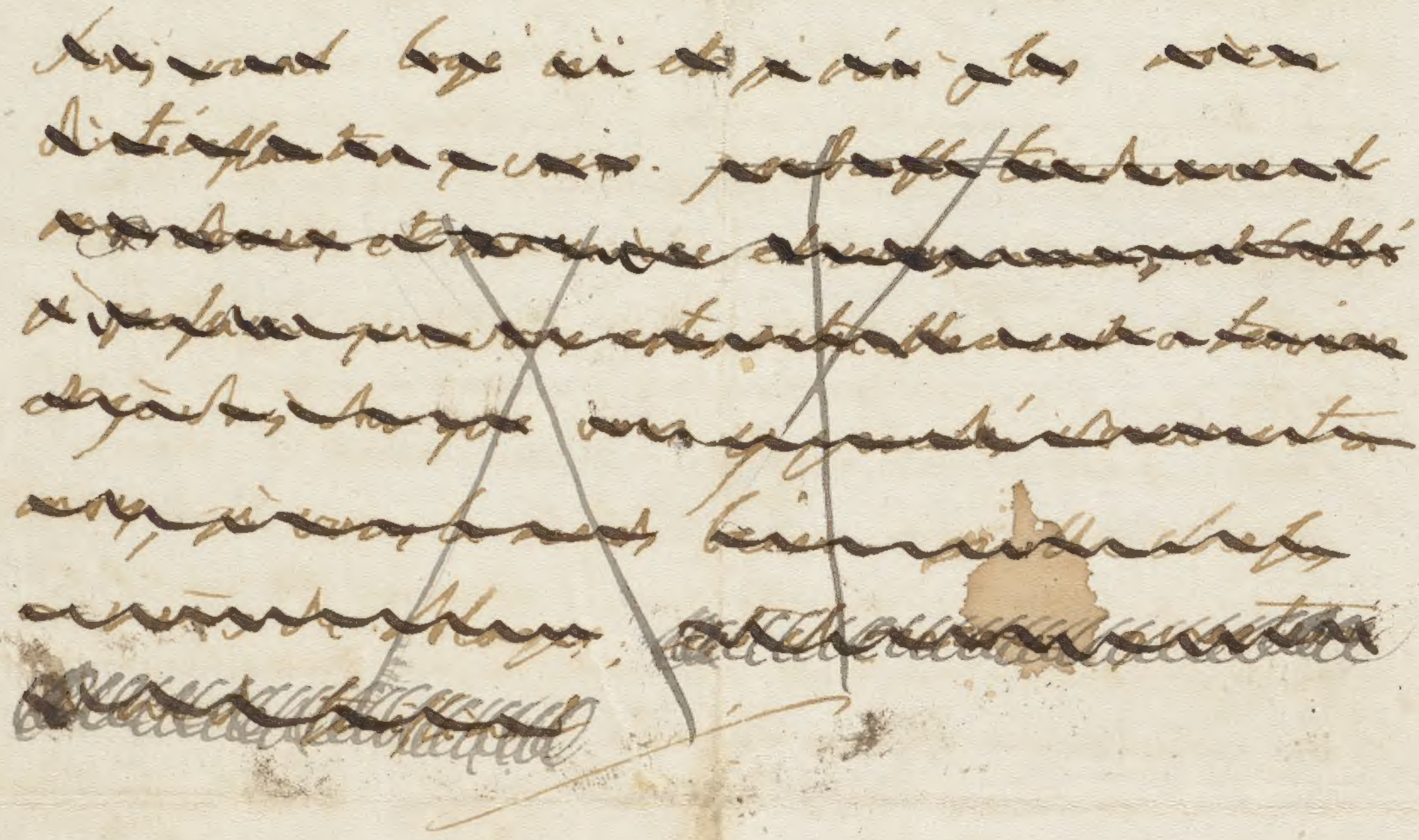
[illegible] et [illegible] [illegible] [illegible]

Suite

maltraité toutes les autres que M de Crillon a voulu les retenir, il fut adressé à M de Coudoza pour lui demander à cet effet des frégattes et armer, la chose fut trouvée impossible aucun des vents contraires — à l'ordre fut donné aux Commandans de toutes les batteries de les abandonner jusqu'à toutes brulassent par l'effet des boulets rouges et on a fait mettre le feu à celles qui n'étoit pas. au moment où j'écrivois la sauté, la autre jour embrassé et vous avoir le même — sort. on m'avoit par encore si le feu en avoit deux derniers, il y avoit deux ou trois chaloupes chargées de matelots ou de Soldats. La perte de cette journée malheureuse en certainement très considérable, on ne peut savoir rien encore aucun détail

Voilà de toutes nouvelles mon cher Luce nous sommes si affectés du spectacle que nous voyons que nous ne pensons pas encore à ce qui en résultera; à la vue des voyages tient encore au projet de prendre gibraltar si on leur voit point de voyage des pareniers.

Les princes sont depuis quelque jours logés chez le vieux de carthoin, il prétendent qu'ils retourneront demain à St roch et j'en serai fort aise, ce



7.

Whitney Ms

Nov. 14-1961

023

5 pp

RW 16(11)